عطف

نگاهی به کتاب «درهم‌تنیدگی جنگ و تجارت»

بنادر و سرمایه‌داری

جوادلگزیان

در دریایی متلاطم و پس ناآرام، خبر احداث بنادری نو و چشم‌اندازهای مدرن آن می‌پیچد؛ اما به‌راستی پیرسوز ماجرای احداث این آسمان‌خراش‌های رویایی بر سواحل دل‌انگیز کیست؟ لاله خلیلی، استاد سیاست بین‌الملل در دانشگاه کولین مور لندن، در کتاب «درهم‌تنیدگی جنگ و تجارت: کشتیرانی و سرمایه‌داری در شبه‌جزیره عرب» به سراغ پشت پرده مخملین ماجرا می‌رود و از اراده معطوف به این‌سازی جهان برای حرکت سرمایه (عمدتا تحت سلطه سرمایه‌داران ایالات متحده و دولت‌های هم‌پیمانش)، عدالتروم به زور اسلحه حکایت می‌کند. کتاب «درهم‌تنیدگی جنگ و تجارت: کشتیرانی و سرمایه‌داری در شبه‌جزیره عرب» از لاله خلیلی، شرح پیامدهای ساختن بنادر نو و زیرساخت‌های حمل‌ونقل برای شبه‌جزیره عرب، منطقه و جهان ماورا است. «در آینه‌های تیره‌وتار آب‌های دوردست» منعکس است که حمل دریایی صرفا مؤلفه‌ای فرعی در خدمت تجارت نیست، بلکه در بافتار سرمایه‌داری جهانی نقشی محوری دارد. تجارت دریایی، لجستیک و حمل‌ونقل هیدروکربن صاخرتین عماره جگونکی کارکرد امروزی سرمایه‌داری جهانی است. حمل‌ونقل دریایی با دست‌زدن به مهندسی زیست‌بوم، این کرانبار را نشان می‌دهد: استحاله زیرساخت‌های نامرئی، تاریخ‌چه‌های فراموش‌شده مبارزه و روابط پنهان و آشکار قدرت طرح بنکریم. خلیلی است درباره سرمایه‌داری سرمایه‌داری و کشمکش. لاله خلیلی در بخشی از این کتاب به تجربه شرکتی آمریکایی پرداخته که به‌خوبی مناطق تاریک و تاریخ‌زدایی را نشان می‌دهد: بیرون‌دادن نیروی کار ارزانه؛ نظام‌های حقوقی، مهاجرتی و فنی که برای اعمال انضباط بر آنها به کار رفته؛ و راه‌های مبارزه کارگران برای بهبود شرایط محیط کار و گرفتن دستمزد و ساعات کاری انسانی‌تر. اگر کشور ما به خرد و عقلانیت لازم می‌رسید، پس از جنگ باید اصلاحات ساختاری و تعدیل ساختاری انجام می‌داد. متأسفانه تعدیل ساختاری که انجام شد با رویکرد ابزاری به آن نگاه شد؛ یعنی گفتند اگر از یارین بالا نمی‌توانند با ما به توسعه اقتصادی برسند و ناگهان بنادر توسعه اقتصادی و غیرنظامی بنا شد و به بنادر همسو با قدرت‌های متربول و امپراتوری‌ها نفع رساننده است. سرجمع، این کتاب استدلال می‌کند که پیشینه‌های تجاری، گذشته‌های استعماری و ماجراهای امپراتوری‌های تجارت آزاد، مسدود رویاهای کنونی کشتیرانی را رقم می‌زنند. کتاب تأکید دارد که به زیرساخت‌های نامرئی، تاریخ‌چه‌های فراموش‌شده مبارزه و روابط پنهان و آشکار قدرت طرح بنکریم. کتاب است درباره سرمایه‌داری سرمایه‌داری و کشمکش. لاله خلیلی در بخشی از این کتاب به تجربه شرکتی آمریکایی پرداخته که به‌خوبی مناطق تاریک و تاریخ‌زدایی را نشان می‌دهد: بیرون‌دادن نیروی کار ارزانه؛ نظام‌های حقوقی، مهاجرتی و فنی که برای اعمال انضباط بر آنها به کار رفته؛ و راه‌های مبارزه کارگران برای بهبود شرایط محیط کار و گرفتن دستمزد و ساعات کاری انسانی‌تر. اگر کشور ما به خرد و عقلانیت لازم می‌رسید، پس از جنگ باید اصلاحات ساختاری و تعدیل ساختاری انجام می‌داد. متأسفانه تعدیل ساختاری که انجام شد با رویکرد ابزاری به آن نگاه شد؛ یعنی گفتند اگر از یارین بالا نمی‌توانند با ما به توسعه اقتصادی برسند و ناگهان بنادر توسعه اقتصادی و غیرنظامی بنا شد و به بنادر همسو با قدرت‌های متربول و امپراتوری‌ها نفع رساننده است. سرجمع، این کتاب استدلال می‌کند که پیشینه‌های تجاری، گذشته‌های استعماری و ماجراهای امپراتوری‌های تجارت آزاد، مسدود رویاهای کنونی کشتیرانی را رقم می‌زنند. کتاب تأکید دارد که به زیرساخت‌های نامرئی، تاریخ‌چه‌های فراموش‌شده مبارزه و روابط پنهان و آشکار قدرت طرح بنکریم